



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawężnik peronu
- likwidacja krawężnik peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawężnik jezdni/pobocza
- projektowana krawężnik chodnika
- projektowana bariera/budisłatwa
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt malogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa
 Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
 Linia kolejowa nr 937
 Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.29_LK937_km 0+000.000 - km 1+700.000
Wersja: -	Data: 2024-11
	Nr tomu: -